

O B S A H P R Í L O H Y

- ✓ 1. Technická správa
- ✓ 2. Situácia
- ✓ 3. Pôdorys I. nadzem. podlažia
Jestvujúci stav - búracie práce
- ✓ 4. Rez A - A '
Jestvujúci stav - búracie práce
- ✓ 5. Pôdorys I. nadzem. podlažia - nový stav **3x**
- ✓ 6. Rez A - A ' - nový stav
- ✓ 7. Montážny kanál
- ✓ 8. Detail osadenia jednotky VZT
- ✓ 9. Tabuľka výrobkov



IKORES
spol. s r. o.
SÚKROMNÝ STAVEBNÝ PODNIK
Panenská č. 7, 831 03 BRATISLAVA
prevádzkareň

**VYKONANÉ PODĽA PROJEKTU
ZMENY ZAKRESLENÉ MODRO**

VEDÚCI FIRMY	HL. INŽ. PROJ.	ZODPOV. PROJ.	KONTROLOVAL	Projektová a odborná činnosť v stavebníctve Ing. MILAN GAŠPAROVIČ RACIANSKA 109/b 831 02 BRATISLAVA		
Ing. Gašparovič	Ing. Tlačík	Ing. Gašparovič	Ing. Gašparovič			
INVESTOR	Dopravný podnik Bratislava a.s.					
MIESTO A NÁZOV STAVBY:				DRUH DOK.	PS	
OPRAVA 4. HALY I. TP DA , DPB a.s. BRATISLAVA , JURAJOV DVOR SO 01 - OPRAVÁRENSKÁ HALA				ČÍSLO ZÁK.	3/95	
				DÁTUM	02/95	
				POČET FORM.	6 A/4	
				MIERKA		
OBSAH VÝKRESU:				Č. VÝHOT.	DIEL	Č. VÝKR.
				6	E01	1

2109062

011081

4. hala

TECHNICKÁ SPRÁVA

Úvod

Predmetná projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu opravárenskej haly DPMB . Hala sa nachádza v areály dopravného podniku na Rožňavskej ul. , a je súčasťou komplexu opravárenských hál . Predmetná hala sa nachádza medzi dvoma opravárenskými halami. Jedná sa o jednopodlažné haly skeletovej železobetónovej konštrukcie s oblúkovými železobetónovými väzníkmi na rozpon 17,0 m , ktoré nesú škrupinovú železobetónovú konštrukciu . Osová vzdialenosť stíпов v pozdĺžnom smere je 6,0 m . Na stĺpoch sú uložené pozdĺžne prievlaky , na ktorých sú uložené väzníky s osovou vzdialenosťou 3,0 m . Dispozičné riešenie haly pozostáva so samotnej opravárenskej haly , do ktorej je vstup troma vrátami . V hale sú dva montážne kanály . K hale prináležia priestory skladu motorov , skladu náhradných dielov a kancelárií. Z haly je možný prechod do vedľajších hál a skladov a do príslušných sociálnych zariadení . Požiadavka opravy haly vznikla po požiari , ku ktorému prišlo v hale zhorením opravovaného autobusu . Vplyvom požiaru nedošlo k poškodeniu nosných prvkov konštrukcie . Poškodené boli omietky stropu , stien , podlaha , jestvujúce montážne kanály , zasklenie svetlíkov , rozvody elektriny a ÚK . Z týchto dôvodov sa prišlo k oprave haly s nasledovnými stavebnými úpravami .

Búracie práce

Búracie práce budú pozostávať z vybúrania podlahy v hale z bet. mazaniny hr. 100 mm v celej ploche haly . Jestvujúce montážne kanály budú celkove vybúrané . Konštrukcia kanálov je železobetónová s hr. stien a dna 600 mm . Po vybúraní kanálov bude pre nové montážne kanály , ktoré sú dlhšie , vybúraná podlaha hr. 200 mm a urobený výkop . Vybúraný bude aj jestvujúci odvodňovací žľab , ktorý je prierezu 600/600 mm s hr. stien a dna 600 mm . Prekrytý je železobet. mrežami hr. 100 mm . Žľab bude vybúraný v profile 2000/1500 mm . Vybúrané budú aj odvodňovacie vpuste s mrežami 1500/550 mm . Pre nové odvodňovacie žľaby budú vybúrané v podlahe ryhy v profile 500/500 mm . Pre žľaby je potrebné vybúrať bet. podlahu hr. 200 mm a previesť výkop 500/300 mm . Odvodnenie žľabov vyúsťuje v novej šachte , ktorá si vyžiada vybúrania podlahy v rozmere 1200/1200 mm do hĺbky 1,0 m . Pre vytvorenie nového vstupu sa vybúrajú dve kancelárie a sklad m.č. 2 , 3 , 4 . Kancelárie sú murované z tehál s hr. priečok 150 mm a obvodovými stenami hr. 400 mm . V kanceláriach je podlaha vzhľadom k podlahe haly vyššie o 180 mm . Táto podlaha bude vybúraná o 250 mm . Pre domurovanie obvodovej steny hr. 400 mm je potrebné pod túto stenu urobiť pásový základ šírky 600 mm , do hĺbky 0,9 m . Jestvujúce tri kusy vstupných vrát do haly budú demontované a vybúrané zárubne . Jestvujúci steny plechového skladu výšky 4,05 m budú demontované a v ich mieste sa vybúra v podlahe ryha pre nový základ pod nové murované steny skladu . Vybúranie ryhy základu pozostáva z vybúrania bet. podlahy hr. 200 mm o šírke

450 mm a výkopu 450 mm . Všetky dvere do vedľajších priestorov budú výbúrané a vymenené za nové , prípadne niektoré zrušené , alebo preosadené .Pre osadenie nových dverí pri vstupných vrátach je potrebné jestv. oceľ. stíplik z dvoch U prof. č. 180 vyrezať a posunúť o 60 mm . V štítových stenách bude jestv. sklobetón vybúraný a nahradený novým sklobetónom . Zasklenie svetlíkov sklom s drôtenou vložkou je po požiarí popraskané a je potrebné ho v plnom rozsahu vyskliť a previesť nové zasklenie svetlíkov Lexanom Thermoclear hr. 8 mm . V miestach , kde budú osadené jednotky VZT bude svetlík v 1 poli o šírke 3000 mm demontovaný . Zrealizuje sa nová nosná konštrukcia pre jednotky VZT a po osadení jednotiek sa prevedie nové zastrešenie . Čelá svetlíkov sa upraví a zasklia . V jestvujúcich murovaných čelách svetlíkov sa demontujú jestv. ventilátory a otvory sa zamurujú . Omietka v hale bude v plnej miere otlčená a strop haly bude v plnom rozsahu očistený .

Nové stavebné úpravy

Zvislé konštrukcie

Domurovanie obvodového muriva kancelárie a štítovej steny je murivom hr. 400 mm z tehál Pórotherm CD 380 na maltu MVC 25 . Založenie stien je na pásových základoch šírky 600 mm do hĺbky 900 mm . Základy sú z простého betónu tr. B 15 . Nové steny skladu sú murované hr. 250 mm z tehál CDm pev. P 15 na maltu MVC 25 . Založené sú na pásových základoch šírky 450 mm do hĺbky 650 mm . Pásky sú z простého bet. tr. B 15 . Domurovanie priečok po vybúraných dverných otvoroch je murivom hr. 150 mm z tehál plných P 15 na MVC 25 .

Nové montážne jamy sú riešené ako monolitická konštrukcia zo železobetónu s hr. stien 300 mm a dna hr. 200 mm. Kanál VZT pri montážnych jamách je monolitický z простého betónu, nad otvormi výustiek vystužený . Prekrytie kanálu je riešené hladkým plechom hr. 1,5 mm ako stratené debnenie, na ktorom je železobet. monolitická doska hr. 100 mm . Podkladný betón jám a kanálu je z простého bet. tr. B 12,5 hr. 100 mm vystužený sieťou SN 01 5/100 x 5/100 . Izolačná prímurovka je hr. 100 a 150 mm z plných tehál P 15 na maltu MC 100 . Ozub mont. jám pre pojazď zdvihákov je riešený lemovaním oceľ. profilom L 100 x 100 x 10 . Niky pre osvetlenie a otvory pre VZT-výustky sú lemované uholníkovými rámami .

Zberná šachta z odvodňovacích žľabov je riešená ako monolitická z простého betónu tr. B 15 vystuž. sieťou SN 01 s hr. stien a dna 150 mm . Izol. prímurovka hr. 100 mm z plných tehál P 15 na MC 100 . Podkl. bet. hr. 100 mm z простého bet. tr. B 12,5 .

V oblúkových častiach štítových stien bude prevedený nový sklobetón .

Vodorovné konštrukcie

Nová vodorovná konštrukcia je riešená nad miestnosťou skladu . Navrhnutý je keramický strop Miako s osovou vzdial. nosníkov 600 mm s monolit. zálievkou bet. hr. 50 mm vystuž. sieťou SN 01 5/100 x 5/100 . Strop je uložený na stužujúci železobet. veniec výšky 250 mm. Nad domurovanou časťou kancelárie bude v úrovni jestv. medzistropu doplnený medzistrop . Navrhnutý je keram. strop Miako , v skladbe ako nad miest. skladu . Uložený bude na novom oceľ. preklade z dvoch I profiloch č. 140 , navzájom prevarených a obalených rabitzovým pletivom a na novom obvodovom murive so stuž. železobet. vencom výšky 300 mm napojeným na jestv. stužujúci veniec .

Preklady nad novými otvormi sú navrhnuté keramické nosníky Atlas . Vybúrané otvory pre nové dvere v priečkach sú podchytené oceľ. valc. profilmi L 70x70x7 .

V miestach , kde bola podlaha haly vybúraná vrátane podkladného bet. tento sa dobetónuje v hr. 150 mm . Na jestvujúci podkladný betón sa zrealizuje nová bet. mazanina hr. 92 mm , vystužená sieťou SN 01 5/100 x 5/100 z bet. tr. B 25 . Mazaninu dilatovať 2,0 x 2,0 m . Na bet. mazaninu sa naniesie nášlapná vrstva podlahy , ktorú bude tvoriť liata podlaha DENSITOP v hr. 8 mm s protišmykovou úpravou. Densitop riešiť farebne na podlahe tak , aby farebne bol vyznačený ochranný priestor montážnych jám. Odvodnenie haly bude zabezpečené žľabmi ACO DRAIN s liatinovými mrežami .

Na streche v časti demontovaných svetlíkov , kde budú osadené jednotky VZT sa zrealizuje nosná oceľ. konštrukcia z valc. profilov pre osadenie jednotiek . Na túto konštr. sa uloží VSŽ plech ako krytina , na ktorý sa uloží Polsid hr. 50 mm a preizoluje sa 1 x Hydrobitom V60S45 . Jestvujúca krytina strešného plášťa je z natavovaných pásov . Táto bude očistená z hrubých nečistôt a celý strešný plášť bude opatrený tepelnoizolačným a hydroizolačným nástrekom PUR penou .

Izolácie

Izolácie proti vode

Pod novými murovanými stenami bude pás izolácie 1 x Hydrobit V60S35 s napojením na jestv. izoláciu . Vodorovnú izoláciu podlahy bude zabezpečovať liata podlaha Densitop , ktorá odoláva vode a ropným produktom . Montážne jamy sú izolované 1 x Ekoplastom s dvojstrannou ochranou Tatratexom . Obdobne je izolovaná aj odvodňovacia šachta . Odvodňovacie žľaby ACO DRAIN sú konštruované proti priesaku vody a ropných produktov.

Tepelné izolácie

V časti vstupných vrát , kde bola oceľ. konštr. len oplechovaná , toto oplechovanie bude demontované a nahradené novým obojstraným oplechovaním oceľ. konštrukcie z pozink. plechu hr. 1 mm a vyplnením priestoru medzi plechmi doskami z Nobasilu hr. 100 mm . Plech bude opatrený 1 x základným náterom a 2 x vrchným syntetickým náterom .

Tepelnoizolačná a hydroizolačná úprava strešného plášťa bola popísaná v predchádzajúcej časti .

Povrchové úpravy

Vnútorne povrchové úpravy stien v hale budú do výšky 2100 mm keramickým obkladom . Nad obkladom je vápenná omietka s trojnásobnou vápennou maľbou . Strop haly bude vyspravený vápennou omietkou a prestriekaný trojnásobným nástrekom Eternexom . V jestv. sklade bude obklad výšky 2100 mm a jestv. omietka stien a stropu bude opatrená trojnásobnou vápennou maľbou . Nové steny a strop skladu budú omietnuté vápennou omietkou s keram. obkladom výšky 2100 mm a s trojnásobnou vápennou maľbou . Oceľ. konštrukcie v hale - oceľ. zárubne , konštr. svetlíka a VSŽ plechu budú opatrené dvojnásobným syntetickým náterom .

Vonkajšia povrchová úprava nových obvodových stien je jadrovou vápenocementovou omietkou . Jestvujúca fasáda sa celá prestrieka tenkovrstvou omietkou Teranova farby bielej . Ostenie vrát bude opatrené farebnými výstražnými pruhmi . Oceľ. konštrukcia svetlíkov a oplechovanie strechy bude opatrené novým dvojnásobným syntetickým náterom .

Výplne otvorov

Vnútorne dvere sú navrhnuté oceľové vlysové . Prechod medzi jednotlivými halami je oddelený protipožiarnymi dverami s odolnosťou 30 minút . Vstupné vráta sú navrhnuté hliníkové roletové vráta . Vstupné dvere do hál pri vrátach sú navrhnuté oceľové vlysové .

Okno z kancelárie je navrhnuté plastové . Výdajné okno z kancelárie je navrhnuté drevené . Sekundárne presvetlenie skladu je oceľovými jednoduchými oknami . Niky osvetlenia v montážnych jamách sú uzatvorené oceľ. jednoduchými oknami zasklenými Acrylonom . V prípade nepoužívania jám tieto je možné prekryť drevenými dielcami z dosiek hr. 40 mm . Zasklenie svetlíkov je riešené Lexanom Thermocler hr. 8 mm .